

PRICE

inicie sesión para ver precios

FEATURES

Peso Bruto:	11.600 kg
Altura (con embalaje):	56.000 cm
Longitud (con embalaje):	10.000 cm
Anchura (con embalaje):	111.000 cm



DESCRIPTION

Altura: 380cm., 13 Peldaños., Dimensiones (plegada): 106cm x 47cm x 9cm., Peso: 10.7kg. MARCA ALEMANA., SERVICIO AL CLIENTE EXCEPCIONAL. Fabricado estrictamente a las normas de seguridad Europeo EN131., Carga de trabajo segura - 150 kg. Peldaños acanalados especiales antideslizantes. La nueva alternativa a las escaleras convencionales, la escalera telescópica tiene muchas aplicaciones tanto para uso amateur como profesional., Diseño único, la escalera abre y cierra "paso a paso", hasta la altura máxima, por lo que solo se abre hasta la altura necesaria, lo que permite una gran maniobrabilidad, especialmente en espacios reducidos. Plegada, la escalera es extremadamente compacta y fácil de transportar. ¿Por qué debería comprar los productos que fabricamos?: Durante la fabricación, utilizamos materiales de mayor espesor, para mayor resistencia y mayor estabilidad. Estamos especializados y tenemos muchos años de experiencia en la producción de escaleras y rampas. Como empresa de marca alemana, apoyamos nuestros productos a largo plazo. El aluminio de la más alta calidad garantiza la robustez y la longevidad de nuestros productos. Escalera telescópica simple WORHAN *** Línea C: escaleras telescópicas simples de calidad que cumplen con todos los requisitos de seguridad y son las más adecuadas para uso amateur. *** Línea B: escaleras telescópicas simples que cumplen con todos los requisitos de seguridad., Tiene estabilizadores adicionales que proporcionan una estabilidad mucho mayor durante el uso., *** Línea A: las escaleras telescópicas de la más alta calidad que fabricamos., En la fase de producción, se ha hecho hincapié en la mejora de la seguridad, la durabilidad y la máxima estabilidad, especialmente cuando se trabaja en altura., Lo recomendamos para uso diario a profesionales y aficionados., Dispositivos de seguridad integrados y barra estabilizadora.